

Normumstellung Getriebeöle

1 Automatikgetriebeöle (MAN 339)

MAN 339 Teil 1 (Typ „Z“, nur für ZF-Aggregate)

MAN 339 Typ Z-1
MAN 339 Typ Z-2
MAN 339 Typ Z-3
MAN 339 Typ Z-4

MAN 339 Teil 2 (Typ „V“, nur für Voith-Aggregate)

MAN 339 Typ V-1
MAN 339 Typ V-2

Bisherige Typen A, D, F entfallen !

2 Hochdruckgetriebeöle (MAN 341)

MAN 341 Teil 1 (Typ „Z“; ZF-Aggregate, Vollfreigaben):

neu:

MAN 341 Typ Z-1
MAN 341 Typ Z-2
MAN 341 Typ Z-3
MAN 341 Typ Z-4
MAN 341 Typ Z-5

bisher:

-> MAN 341 Typ N
-> MAN 341 Typ ML
-> MAN 341 Typ TL
-> MAN 341 Typ SL+
-> MAN 341 Typ SL+

MAN 341 Teil 2 (eingeschränkte ZF-Freigabe (ohne ASTronic); Voith-Retarder)

neu:

MAN 341 Typ Z-E
MAN 341 Typ V-R

bisher:

-> MAN 341 Typ SL
-> MAN 341 Typ SL

3 Multifunktionsgetriebeöle (M 3343)

neu:

M 3343 Typ M

M 3343 Typ S

bisher:

-> M 3343 Typ ML
(ÖWI Schaltgetriebe 160.000 / Achse 160.000 km)

-> M 3343 Typ SL
(ÖWI Schaltgetriebe 160.000 / Achse 320.000 km)

4 Höchstdruckgetriebeöle (MAN 342)

neu:

MAN 342 Typ M-1

MAN 342 Typ M-2

MAN 342 Typ M-3

MAN 342 Typ S-1

MAN 342 Typ S-2

bisher:

-> MAN 342 Typ N
-> MAN 342 Typ ML
(geplant für ÖWI < 160.000 km)

-> MAN 342 Typ SL
(geplant für ÖWI < 500.000 km)